

Konsoliderad version av

Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll (SWEDAC) föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2006:19) om installation och besiktning av taxameterutrustning

Ändring införd: t.o.m. STAFS 2014:1

Tillämpningsområde

1 § I dessa föreskrifter finns bestämmelser om installation och fastsättning av taxameterutrustning och om återkommande besiktning av taxameterutrustning i bruk.

Föreskrifterna kompletterar SWEDAC:s föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2006:11) om taxametrar, SWEDAC:s föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2012:5) om tillsatsanordningar till taxametrar samt bestämmelserna om återkommande besiktning i 5 kap. 3 § taxitrafikförordningen (2012:238). (STAFS 2012:4).

Installation och fastsättning

2 § Taxameterutrustning skall vara så ansluten att tillförlitlig funktion erhålls. Strömbrytare, skarv eller annat ingrepp på anslutningar får inte finnas.

3 § Taxameterutrustning skall vara fastsatt och installerad i taxifordonet på ett betryggande sätt och så att inställd tariff och indikerat belopp kan avläsas av passagerare.

4 § Fastsättningen och installationen skall vara kontrollerade av ett godkänt besiktningsorgan och plomberade i enlighet med *bilaga 1*. En plombering får anbringas och bytas endast av ett godkänt besiktningsorgan.

Besiktning

5 § Enligt 5 kapitlet 3 § taxitrafikförordningen (2012:238) skall besiktning av taxameterutrustning göras senast ett år från installationen eller den senaste besiktningen av ett godkänt besiktningsorgan.

Besiktning skall även ske

1. efter installation av taxameterutrustning och efter reparation av taxameterenheter som skall vara plomberade enligt *bilaga 1*,
2. efter ändring av fordonet som påverkar taxameterutrustningens föreskrivna funktion, taxameterutrustningens anpassning till taxifordonet eller andra förhållanden som påverkar taxameterutrustningens inställning (till exempel ägarbyte),

3. efter brytande av föreskriven plombering,
4. om det vid kontroll av taxifordon har konstaterats brister i taxameterutrustningens funktion eller större avvikelser än som anges i 8 §. (STAFS 2012:4).

6 § Besiktning skall utföras i enlighet med *bilaga 2*.

7 § Efter besiktning i anslutning till installation och efter återkommande besiktning skall en taxameterutrustning registrera tillryggalagd vägsträcka med en osäkerhet inom ± 2 procent samt använd tid med en osäkerhet inom $\pm 1,5$ procent.

8 § I drift skall en taxameterutrustning registrera tillryggalagd vägsträcka med en osäkerhet inom ± 5 procent samt använd tid med en osäkerhet inom $\pm 1,5$ procent.

9 § Vid besiktning och plombering respektive brytande av plombering skall kontrollrapport enligt *bilaga 3* upprättas.

Rapportering av brister

9 a § Ett godkänt besiktningsorgan ska rapportera brister i taxametrar och tillsatsutrustningar till det anmälda organ respektive det certifieringsorgan som godkänt taxametern eller tillsatsutrustningen. (STAFS 2012:4).

Krav på besiktningsorgan

10 § I 5 kap. 3 § andra stycket taxitrafikförordningen (2012:238) finns bestämmelser om krav på ackreditering av godkända besiktningsorgan. Vid ackrediteringen gäller kraven i *bilaga 4*.

Kontroll av taxameter får utföras av samma person inom ett ackrediterat kontrollorgan typ C som utfört installation, service, reparation m.m. så länge detta inte äventyrar kontrollresultaten. (STAFS 2014:1).

Bestämmelser i övrigt om ackreditering finns i lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll. (STAFS 2012:4).

Övrigt

11 § SWEDAC kan, i enskilda fall och om det finns särskilda skäl, medge undantag från tillämpningen av dessa föreskrifter.

STAFS 2006:19

1. Denna författning träder i kraft den 30 oktober 2006.
2. En taxameter som får tas i bruk och användas enligt 2 punkten i övergångsbestämmelserna till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2006:11) om taxametrar skall plomberas och besiktigas av godkänd verkstad enligt bestämmelserna i Vägverkets föreskrifter (VVFS 1999:177) om taxitrafik i den utsträckning som anges i nyssnämnda föreskrifter.

STAFS 2006:19

3. Återkommande besiktning utförd enligt äldre bestämmelser före den 30 oktober 2006 skall utgöra utgångspunkten för beräkning av när besiktning skall göras enligt 5 § dessa föreskrifter.

STAFS 2012:4

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2012.

STAFS 2014:1

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2014

Bilaga 1

Plombering av taxameterutrustnings installation och fastsättning

1. Efter installation enligt 2–4 §§ och besiktning enligt 5–7 och 9 §§ med godkänt resultat skall följande enheter av och funktioner hos taxameterutrustningen respektive taxifordonet plomberas.
 - a) Den eller de enheter som innehåller de ackumulerande registren och dess fastsättning i fordonet.
 - b) Tillgången till den eller de programmeringsnivåer och den eller de enheter som innehåller dessa, där uppgifter om taxiföretagets namn, taxiföretagets person- eller organisationsnummer, taxifordonets registreringsnummer och taxameterkonstant kan ändras.
 - c) Signalledningens anslutning till fordonet och till taxametern.
 - d) Anslutningar för ledning för spänning och jord inklusive eventuell säkring, med undantag av anslutningar mellan fordonet och dess ackumulatorbatteri.
2. Plombering får utföras både på mekanisk och elektronisk väg och skall vara utförd i enlighet med taxametertillverkarens anvisningar.

Den eller de enheter som anges i 1 a ovan skall vara plomberade till fordonet på mekanisk väg eller på annat sätt som är minst lika säkert som mekanisk plombering.
3. Plombering enligt 1 a, b och c skall vara lätt att inspektera.
4. Mekanisk plombering skall vara så utförd att den inte kan brytas utan att tydliga spår uppkommer.
5. Plomberingstråd avsedd för mekanisk plombering skall vara tvinnad.
6. Elektronisk plombering skall vara så utförd att taxametern tydligt indikerar om plomberingen bryts. Bruten plombering skall även medföra att datum och klockslag registreras i ett separat register som skall vara lättåtkomligt för kontroll. Registret skall endast kunna raderas och indikeringsfunktionen skall endast kunna återställas av godkänt besiktningsorgan eller taxametertillverkare.
7. Varje plomberingsverktyg för mekanisk plombering skall vara försett med ett särskilt och för verktyget unikt märke enligt *bilaga 5* till dessa föreskrifter.
8. Märke på plomberingsverktyg avsett för plomb med en sida skall vara utformad enligt fig. a i *bilaga 5* till dessa föreskrifter.
9. Märke på plomberingsverktyg avsett för plomb med två sidor skall vara utformad enligt fig. b i *bilaga 5* till dessa föreskrifter.
10. Plomberingsverktyg skall avge ett tydligt märke på plomberingen.
11. Plomberingsverktyg skall hållas i god ordning och förvaras i låst utrymme när det inte används.
12. Om plomberingsverktyg förkommer skall SWEDAC omedelbart underrättas.

Bilaga 2

Besiktning av taxameterutrustning

1. Besiktning skall avse kraven i
 - STAFS 2006:11 om taxametrar,
 - 2, 3 och 7 §§ i dessa föreskrifter,
 - STAFS 2012:5 om tillsatsanordningar till taxametrar.

Besiktning som utförs efter installation, innan taxameterutrustningen tagits i bruk för att användas i taxitrafik, behöver inte omfatta kraven i första strecksatsen. (STAFS 2012:4).

2. Kontroll av vägsträcka enligt 7 § skall genomföras på sätt som sägs i punkterna 2 och 3 i denna *bilaga* under följande förutsättningar.
 - Fordon i körklart skick utan last inklusive förare.
 - Däcktryck i enlighet med fordonstillverkarens rekommendationer.
 - Däckförslitning inom föreskrivet gränsvärde.
 - Hastigheten över mätsträckans hela längd skall vara lägst 20 km/h.
3. V_t (vägtal) skall mätas och fastställas med lämplig utrustning, när fordonet framförs över en rak och jämn mätsträcka av minst 1000 meter. Utrustningen skall medge att V_t kan bestämmas med en mätosäkerhet inom $\pm 0,1$ eller om V_t är mindre än 1000 impulser per kilometer med en mätosäkerhet inom ± 1 impuls.

Mätsträckan skall vara uppmätt med en mätosäkerhet inom $\pm 0,4$ procent.

Under förutsättning att bestämningen av V_t kan ske med jämförbar noggrannhet och precision får en kortare mätsträcka och annan kontrollmetod användas.

4. Efter installation skall värdet T_k (taxameterkonstant) vara lika med det uppmätta värdet för V_t .
5. Taxameterutrustningens registrering av använd tid enligt 7 § skall kontrolleras under minst 30 minuter med lämplig utrustning vars mätosäkerhet skall ligga inom $\pm 0,15$ procent.

Under förutsättning att registrering av tid kan kontrolleras med jämförbar noggrannhet och precision får kontrollen ske under en kortare tidsperiod.

Bilaga 3

Kontrollrapport

1. Kontrollrapport skall upprättas enligt SWEDAC formulär ”Kontrollrapport T”, vara löpnummerad och innehålla uppgift om det godkända besiktningsorganets namn, person- eller organisationsnummer, postadress, telefonnummer samt akkrediteringsnummer. Kontrollrapport skall undertecknas av behörig firmatecknare eller den han eller hon utser samt den som utfört besiktning och plombering.
2. Kontrollrapport skall upprättas i två exemplar varav ett original som överlämnas till taxiföretaget, och en kopia som bevaras hos det godkända besiktningsorganet i tio år.
3. I kontrollrapport skall antecknas eller bifogas följande uppgifter innan besiktning inleds och plomberingar bryts respektive efter besiktning vid plombering.

Före besiktning:

- Datum.
- Orsak för besiktning eller brytande av plomberingar.
- Fordonets registreringsnummer.
- Taxameters fabrikat, typ och identifikationsbeteckning.
- Taxiföretagets namn eller taxiföretagets hos Bolagsverket registrerade firma, person- eller organisationsnummer och postadress.
- Utskrift från taxameterutrustningen av rapport avseende taxameterkontroll och anpassningskontroll.
- Om utskrift inte kan ske skall orsaken noteras.
- Föreskrivna plomberingars befintlighet, status och identifikationsmärke. I fråga om elektronisk plombering som brutits noteras registrerat datum och klockslag.

Efter besiktning:

- Datum.
- Fordonets registreringsnummer.
- Taxiföretagets namn eller taxiföretagets hos Bolagsverket registrerade firma, person- eller organisationsnummer och postadress.
- Utskrift från taxameterutrustningen av rapport taxameterkontroll och anpassningskontroll eller avskrift av motsvarande uppgifter.
- Uppgift om vilka enheter som plomberats och var de är placerade.

I kontrollrapport skall intygas att taxametern besiktigats och plomberats i enlighet med dessa föreskrifter samt att den vid tidpunkten för plomberingen uppfyller kraven i föreskrifterna.

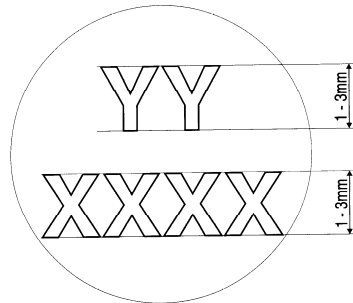
Bilaga 4

Krav på godkända besiktningsorgan

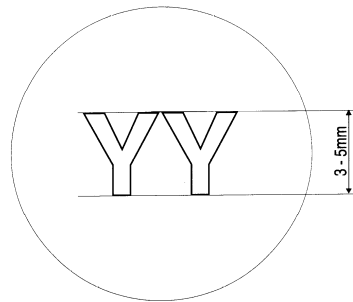
1. Besiktningsorganet får inte bedriva taxitrafik enligt taxitrafiklagen (2012:211).
2. Besiktningsorganet får inte ägas eller vara delägt av företag som bedriver taxitrafik enligt taxitrafiklagen.
3. Besiktningsorganet får inte äga eller vara delägare i företag som bedriver taxitrafik enligt taxitrafiklagen.
4. Ackrediteringen skall gälla kontroll av taxameter av visst fabrikat och typ.
5. Besiktningsorganets personal skall vara utbildad av tillverkare eller dennes representant för det eller de fabrikat och typer som besiktningsorganet ackrediterats för.
6. Besiktningsorganet skall fortlöpande ha tillgång till information om, och vid behov även vidareutbildning för, tekniska förändringar av respektive taxametertyp.
7. Besiktningsorganet skall på begäran av polisman eller bilinspektör visa upp kontrollrapport. (*STAFS 2012:4*).

Identifikationsmärken på plomberingsverktyg

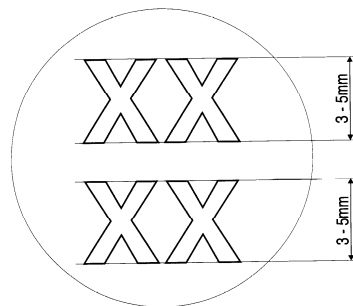
Figur a



Figur b



Framsida



Baksida

Med YY avses bokstavskombinationen "TX". Med XXXX avses plomberingsnumret som meddelas av SWEDAC.